



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड IV

PART III—Section IV

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 201]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 7, 2019/ज्येष्ठ 17, 1941

No. 201]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 7, 2019/JYAISTHA 17, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 8 मई, 2019

सं. टीएमपी/7/2019-टीएमआईएलएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्द्वारा टीएम इंटरनैशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड से उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का, संलग्न आदेश के अनुसार, निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/7/2019-टीएमआईएलएल

टीएम अंतरराष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स लिमिटेड

...

आवेदक

गणपूर्ति

(i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मार्च, 2019 के 29वें दिन पारित)

यह मामला टीएम इंटरनैशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड से उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. टीएमआईएलएल के वर्तमान दरमान पिछली बार इस प्राधिकरण द्वारा 17 सितंबर, 2016 के आदेश संख्या टीएमपी/8/2016-टीएमआईएलएल द्वारा अनुमोदित किये गए थे। वह आदेश भारत के राजपत्र में 10 अक्टूबर, 2016 के राजपत्र संख्या 369 में अधिसूचित किये गए थे। तत्पश्चात्, 22 नवंबर, 2016 को टीएमआईएलएल द्वारा दायर समीक्षा आवेदन के आधार पर, इस

प्राधिकरण ने 21 जुलाई 2017 के आदेश संख्या टीएमपी/83/2016-टीएमआईएलएल के द्वारा सितंबर, 2016 के आदेश से पूर्व प्रचलित प्रशुल्क में 4.85% की घटौती प्रभावी की।

3. इस पृष्ठभूमि में, टीएमआईएलएल ने 1 अप्रैल, 2019 से 31 मार्च 2022 तक के तीन वर्षीय प्रशुल्क चक्र के दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए 8 जनवरी, 2019 को प्रस्ताव दायर किया। मामले को संबंधित हितधारकों के साथ परामर्श के लिए लिया गया। 19 फरवरी 2019 को विषयक मामले में संयुक्त सुनवाई भी हो गई थी।

4.1 इसी बीच, पोत परिवहन मंत्रालय के 05 मार्च 2019 के पत्र संख्या 14019/20/2009-पीजी (भाग-IV) के अनुसरण में, इस प्राधिकरण ने महापत्तन न्यासों में परिचालित पूर्व में प्रशुल्क दिशानिर्देश 2005 द्वारा शासित बीओटी प्रचालकों के लिए प्रशुल्क दिशानिर्देश भारत के राजपत्र में 07 मार्च, 2019 को राजपत्र संख्या 92 में अधिसूचित किये। 7 मार्च 2019 से प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 प्रभावी हो गए।

4.2. नए प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 हमारे 8 मार्च, 2019 के पत्र संख्या टीएमपी/61/2018-विविध द्वारा टीएमआईएलएल सहित सभी बीओटी प्रचालकों को संसूचित कर दिये गए हैं।

5. इस परिप्रेक्ष्य में, टीएमआईएलएल ने अपने 19 मार्च, 2019 के ई-मेल द्वारा यह निवेदन किया है कि टीएमआईएलएल का 2019-22 के लिए दरमानों के सामान्य संशोधन का उनका प्रस्ताव 2005 के दिशानिर्देशों पर आधारित है और कि वे 2019 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के अनुसार नया प्रस्ताव दायर करना चाहते हैं। इस प्रकार, टीएमआईएलएल ने अपने 8 जनवरी, 2019 के पत्र के द्वारा यह अनुरोध किया है कि उनका प्रस्ताव बंद समझा जाये। टीएमआईएलएल ने यह भी बताया है कि 2019-22 के लिए टीएमआईएलएल अपना प्रस्ताव प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 को प्रचालित करने के लिए कार्यकारी दिशानिर्देशों के प्राप्त होने पर दायर करेंगे।

6. नए प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 में संकल्पित प्रशुल्क निर्धारण मॉडल प्रशुल्क दिशानिर्देश 2005 में अनुबद्ध प्रशुल्क निर्धारण विधि से पूर्णतः भिन्न है। अतः टीएमआईएलएल द्वारा प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2005 के अंतर्गत दायर प्रस्ताव का उसके वर्तमान प्रारूप में संसाधन नहीं किया जा सकता।

7. उक्त स्थिति को देखते हुए, यह प्राधिकरण सामूहिक विचार विमर्श के आधार पर टीएमआईएलएल द्वारा 8 जनवरी 2019 को उसके दरमानों में सामान्य संशोधन के प्रस्ताव को निष्फल के रूप में बंद करने का निर्णय लेता है। प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 के अंतर्गत टीएमआईएलएल से प्राप्त संशोधित प्रस्ताव, जब कभी प्राप्त होगा, पर नए सिरे से विचार किया जायेगा।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./86/19]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 8th May, 2019

No. TAMP/7/2019-TMILL.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from TM International Logistic Limited for general revision of its Scale of Rates, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/7/2019-TMILL

TM International Logistic Limited

...

Applicant

QUORUM

- (i) Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 29th day of March 2019)

This case relates to the proposal received from the TM International Logistics Limited (TMILL) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The existing SOR of the TMILL was last approved by this Authority vide Order No. TAMP/8/2016-TMILL dated 17 September 2016. This Order was notified in the Gazette of India on 10 October 2016 vide Gazette No. 369. Subsequently, based on the review application filed by TMILL on 22 November 2016, this Authority vide its Order no. TAMP/83/2016-TMILL dated 21 July 2017 effected a reduction of 4.85% in tariff prevailing prior to September 2016 Order, with effect from 1.9.2017 to 31.03.2019.

3. In this backdrop, the TMILL has filed a proposal dated 8 January 2019 for general revision of its SOR for the three year tariff cycle from 1 April 2019 to 31 March 2022. The case was taken up for consultation with the relevant stakeholders. The joint hearing on the subject case was also held on 19 February 2019.

4.1 In the meantime, in pursuance to the MOS letter No. 14019/20/2009-PG (Pt-IV) dated 05 March 2019, this Authority has notified "Tariff Guidelines for BOT operators operating in Major Port Trust and previously governed by 2005 Tariff Guidelines" in the Gazette of India on 7 March 2019 vide Gazette No. 92. The Tariff Guidelines, 2019 has come into effect from 7 March 2019.

4.2. The new Tariff Guidelines, 2019 has been communicated to all BOT operators including TMILL vide our letter No. TAMP/61/2018-Misc dated 8 March 2019.

5. In this backdrop, the TMILL vide its email dated 19 March 2019 has stated that the proposal filed by TMILL for general revision of SOR for 2019-22 is based on 2005 guidelines and that they intend to file a new proposal based on 2019 Tariff Guidelines. Thus, TMILL has requested to consider the proposal filed by TMILL vide its letter dated 8 January 2019 as closed. TMILL has stated that it will file a new proposal for 2019-22 once the Working Guidelines to operationalize the Tariff Guidelines, 2019 is received by TMILL.

6. The tariff fixation model envisaged in the new Tariff Guidelines of 2019 is significantly different from the tariff fixation method stipulated in the Tariff Guidelines of 2005. Hence, the proposal filed by TMILL under tariff guidelines of 2005 cannot be processed in its present form.

7. In view of the above position, this Authority based on collective application of mind decides to close the proposal dated 8 January 2019 filed by TMILL for general revision of its SOR, as infructuous. The revised proposal as and when received from TMILL under Tariff Guidelines, 2019 will be considered afresh.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./86/19]